

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

2. Motivele introducerii proiectului de act normativ

| | |
|---|---|
| 1.Descrierea situației actuale | <p>Prin Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, s-a reglementat autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere.</p> <p>Astfel, conform prevederilor Legii nr.38/2003, serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare.</p> <p>La art. 7 din aceeași reglementare este prevăzut că "transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați".</p> <p>Nerespectarea dispozițiilor stabilite prin Legea nr.38/2003 se sancționează conform Capitolului VII - "<i>Sanctiuni și contravenții</i>" din aceeași reglementare.</p> <p>Cu toate acestea, în ultima perioadă de timp se constată existența unor practici ilicite în activitățile de transport rutier de persoane prin utilizarea autoturismelor, fapt care afectează în mare măsură atât transportul local cât și transportul județean de persoane, aceste practici ilicite determinând efecte negative majore asupra activității economice a întreprinderilor autorizate, asupra bugetului de stat prin diminuarea veniturilor încasate ca urmare a neplății taxelor și impozitelor aferente activităților de transport rutier de persoane neautorizate, cât și asupra siguranței circulației rutiere.</p> <p>De asemenea, aceste practici ilicite în activitățile de transport rutier de persoane prin utilizarea autoturismelor pune în dificultate asigurarea unui mediu concurențial corect pe piața transportului rutier de persoane.</p> |
| 1 ¹ În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

| | |
|--|---|
| actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora. | |
| 2.Schimbări preconizate | <p>Prin promovarea acestui act normativ se urmărește crearea cadrului legal care să asigure posibilitatea sancționării persoanelor fizice sau juridice care efectuează activități neautorizate de transport rutier de persoane prin utilizarea autoturismelor, fără respectarea dispozițiilor Legii nr.38/2003.</p> <p>Adoptarea acestei ordonanțe de reprezintă o măsură în sensul eliminării practicilor ilicite în activitățile de transport rutier de persoane prin utilizarea autoturismelor, fiind o măsură directă pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminarea efectelor negative majore asupra activității economice a întreprinderilor autorizate; - eliminarea efectelor create asupra bugetului de stat prin diminuarea veniturilor încasate ca urmare a neplății taxelor și impozitelor aferente activităților de transport rutier neautorizate desfășurate de către persoane fizice sau juridice; - eliminarea riscurilor ce privesc siguranța circulației rutiere ca urmare a efectuării unor activități de transport rutier de persoane neautorizate; - eliminarea concurenței neloiale pe piața transportului rutier de persoane efectuat prin utilizarea neautorizată a autoturismelor. <p>Prezentul proiect de ordonanță de stabilește măsuri absolut necesare pe piața transportului rutier de persoane efectuat prin utilizarea autoturismelor, așa cum este reglementat prin Legea nr.38/2003.</p> |
| 3.Alte informații | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

3.Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

| | |
|--|---|
| 1.Impactul macroeconomic | Eliminarea efectelor ce decurg din practicile ilicite în activitățile de transport rutier de persoane prin utilizarea autoturismelor, prin posibilitatea sancționării persoanelor fizice sau juridice neautorizate care recurg la astfel de practici. |
| 1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial si domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2.Impactul asupra mediului de afaceri | Asigurarea un mediu concurențial corect pe piața transportului rutier de persoane efectuat cu autoturisme, așa cum este reglementat prin Legea nr.38/2003. |
| 3.Impactul social | Prin posibilitatea sancționării acestor practici ilicite, se asigură implicit o garanție asupra serviciilor de transport autorizate oferite publicului călător conform prevederilor Legii nr.38/2003. |
| 4.Impactul asupra mediului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.Alte informații | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

| mii lei - | | | | | | |
|--|--|-----------------|---|---|---|----------------|
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | | | | | | |
| a) buget de stat, din acesta: | | | | | | |
| (i) impozit pe profit | - | - | - | - | - | - |
| (ii) impozit pe venit | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale: | - | - | - | - | - | - |
| (i) impozit pe profit | - | - | - | - | - | - |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | - | - | - | - | - | - |
| (i) contribuții de asigurări | - | - | - | - | - | - |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat, din acesta: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri și servicii | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri și servicii | - | - | - | - | - | - |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | - | - | - | - | - | - |
| (i) cheltuieli de personal | - | - | - | - | - | - |
| (ii) bunuri și servicii | - | - | - | - | - | - |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat | - | - | - | - | - | - |
| b) bugete locale | - | - | - | - | - | - |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | - |
| Alte informații | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. | | | | | |

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

| | |
|---|--|
| 1. Proiecte de acte normative suplimentare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Evaluarea conformității | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6. Alte informații | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

| | |
|--|---|
| 1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ necesită avizul Consiliului Legislativ. |
| 6. Alte informații | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

| | |
|---|---|
| 7. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ. | Menționăm că prezentul proiect de act normativ este promovat în temeiul Legii nr.119/2014 |
|---|---|

| | |
|---|---|
| | privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, fiindu-i aplicabile dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică |
| 2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Alte informații | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

8. Măsuri de implementare

| | |
|--|--|
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Alte informații | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat, alăturat, proiectul de **Ordonanță pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
IOAN RUS**

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
LIVIU NICOLAE DRAGNEA**

AVIZĂM FAVORABIL:

**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE
GABRIEL OPREA**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
ROBERT MARIUS CAZANCIUC**