

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIUL ADJUD**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ADJUD**

**Compartimentul Managementul Proiectelor și Investiții**

**Nr. 2581 din 18.11.2021**

**APROBAT,**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD**  
**Ec. Nechifor Florin**

**REFERAT**

Potrivit bibliografiei prezentate de Muzeul Vrancei, Municipiul Adjud în a doua jumătate a secolului al XIX – lea a cunoscut o rapidă dezvoltare odată cu punerea în circulație a liniilor ferate Mărășești – Bacău (1872), Adjud – Tg. Ocna (1884) și construirea unui depou de locomotive (1880). Depoul Adjud a fost și va rămâne pentru multe generații pionul principal al tracțiunii feroviare de la apariția sa în regiunea Moldova având în vedere poziția sa geografică, devenind cel mai mare nod de cale ferată între provinciile istorice Moldova, Țara Românească și Transilvania.

Poziția Adjudului de important nod feroviar s-a conturat definitiv și a influențat puternic dezvoltarea sa socio-economică, până în prag de secolul XXI.

Prin obiectivul de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea” s-a dorit în primul rând conservarea uneia dintre locomotivele pe aburi fabricate la Reșița seria 764463-6 rămase în patrimoniul Depoului din Municipiul Adjud și amplasarea sa în intersecția drumurilor DN2 (E85), DN 11A și Strada Revoluției, în sensul giratoriu, acesta reprezentând același nod de legătură între cele trei provincii doar că de această dată un important nod rutier, iar pentru lumea tracțiunii feroviare va fi o reconfirmare a faptului că Depoul Adjud a fost pentru toată Moldova, laboratorul școală, statul major în care s-a făcut instruirea practică și teoretică de serviciu pe tipurile de locomotive moderne, a generații întregi de meseriași, mecanici ajutor, mecanici, maiștri și ingineri.

Prin obiectivul de investiții sus-menționat s-a propus amenajarea sensului giratoriu aflat la intersecția drumurilor DN2 (E85) – Strada Republicii, DN 11A – Strada Onești și Strada Revoluției din Municipiul Adjud, județul Vrancea prin construirea unei platforme betonate și amplasarea locomotivei pe aburi sus-menționată pe un tronson de cale ferată după efectuarea lucrărilor de recondiționare a acesteia. Tronsonul de cale ferată format din traverse de beton și șine va fi fixat direct de placa de beton prin buloane iar fixarea locomotivei de șine se realizează cu tacheți metalici sudați de șină.

Valoarea totală necesară pentru realizarea obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea” este de:

- **161.348,04** lei inclusiv TVA.

Sursa de finanțare a obiectivului de investiții: Bugetul Local.

Având în vedere cele sus-menționate, vă rugăm domnule primar ca în conformitate cu prerogativele pe care vi le conferă art. 136, alin. (1) din O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind codul Administrativ, să inițiați un Proiect de hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Adjud privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea”, pe care să îl includeți pe ordinea de zi a ședinței extraordinare a Consiliului Local al Municipiului Adjud.

**Întocmit,**  
**Marin Cătălin Ioan**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIUL ADJUD**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ADJUD**

**Nr. 2654 / 19.11.2021**

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**al compartimentului Managementul Proiectelor și Investiții**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici a obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea”**

Potrivit bibliografiei prezentate de Muzeul Vrancei, Municipiul Adjud în a doua jumătate a secolului al XIX – lea a cunoscut o rapidă dezvoltare odată cu punerea în circulație a liniilor ferate Mărășești – Bacău (1872), Adjud – Tg. Ocna (1884) și construirea unui depou de locomotive (1880). Depoul Adjud a fost și va rămâne pentru multe generații pionul principal al tracțiunii feroviare de la apariția sa în regiunea Moldova având în vedere poziția sa geografică, devenind cel mai mare nod de cale ferată între provinciile istorice Moldova, Țara Românească și Transilvania.

Poziția Adjudului de important nod feroviar s-a conturat definitiv și a influențat puternic dezvoltarea sa socio-economică, până în prag de secolul XXI.

Prin obiectivul de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea” s-a dorit în primul rând conservarea uneia dintre locomotivele pe aburi fabricate la Reșița seria 764463-6 rămase în patrimoniul Depoului din Municipiul Adjud și amplasarea sa în intersecția drumurilor DN2 (E85), DN 11A și Strada Revoluției, în sensul giratoriu, acesta reprezentând același nod de legătură între cele trei provincii doar că de această dată un important nod rutier, iar pentru lumea tracțiunii feroviare va fi o reconfirmare a faptului că Depoul Adjud a fost pentru toată Moldova, laboratorul școală, statul major în care s-a făcut instruirea practică și teoretică de serviciu pe tipurile de locomotive moderne, a generații întregi de meseriași, mecanici ajutor, mecanici, maiștri și ingineri.

Prin obiectivul de investiții sus-menționat s-a propus amenajarea sensului giratoriu aflat la intersecția drumurilor DN2 (E85) – Strada Republicii, DN 11A – Strada Onești și Strada Revoluției din Municipiul Adjud, județul Vrancea prin construirea unei platforme betonate și amplasarea locomotivei pe aburi sus-menționată pe un tronson de cale ferată după efectuarea lucrărilor de recondiționare a acesteia. Tronsonul de cale ferată format din traverse de beton și șine va fi fixat direct de placa de beton prin buloane iar fixarea locomotivei de șine se realizează cu tacheți metalici sudați de șină.

Valoarea totală necesară pentru realizarea obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea” este de:

- **161.348,04** lei inclusiv TVA.

Din care:

- C+M: **120.882,88** lei inclusiv TVA.

Indicatori:

- Realizare platformă betonată 24,18 mp;
- Recondiționare locomotivă.

Sursa de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții este:

- Bugetul Local.

---

Direcția economică,  
Pușcașu Mihaela Elisabeta

Intocmit,  
Marin Căralin Ioan

## DEVIZ GENERAL

**Obiectiv de investiții: „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea”**

Nr crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
	1.2.1 Spațiu parcare, alei carosabile	0,00	0,00	0,00
	1.2.2 Alei pietonale	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1.	Utilități	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii de teren	<b>3.500,00</b>	<b>665,00</b>	<b>4.165,00</b>
	3.1.1. Studii de teren	3.500,00	665,00	4.165,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	<b>2.500,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.500,00</b>
3.3	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	<b>16.806,00</b>	<b>3.193,14</b>	<b>19.999,14</b>
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor/ autorizațiilor	0,00	0,00	0,00

	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	16.806,00	3.193,14	19.999,14
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	500,00	95,00	595,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	500,00	95,00	595,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>23.306,00</b>	<b>3.953,14</b>	<b>27.259,14</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	101.582,25	19.300,63	120.882,88
	4.1.1 Reabilitare Grădiniță	0,00	0,00	0,00
	4.1.2 Grup alimentar	0,00	0,00	0,00
	4.1.3 Centrală termică	0,00	0,00	0,00
	4.1.4 Lucrări exterioare	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>101.582,25</b>	<b>19.300,63</b>	<b>120.882,88</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane,cote, taxe, , costul creditului	1.118,00	0,00	1.118,00
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrătorilor de construcții	508,00	0,00	508,00
	5.2.3. Cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	102,00	0,00	102,00

	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Construcțiilor - CSC	508,00	0,00	508,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	10.158,00	1.930,02	12.088,02
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>11.276,00</b>	<b>1.930,02</b>	<b>13.206,02</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>136.164,25</b>	<b>25.183,79</b>	<b>161.348,04</b>
<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>101.582,25</b>	<b>19.300,63</b>	<b>120.882,88</b>

Înțocmit.

Compartimentul Managementul Proiectelor și Investiții  
Marin Cătălin Ioan

Vizat,

Control Financiar Preventiv  
PRIMĂRIA MUNICIPII

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIUL ADJUD**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici a obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea”**

Potrivit bibliografiei prezentate de Muzeul Vrancei, Municipiul Adjud în a doua jumătate a secolului al XIX – lea a cunoscut o rapidă dezvoltare odată cu punerea în circulație a liniilor ferate Mărășești – Bacău (1872), Adjud – Tg. Ocna (1884) și construirea unui depou de locomotive (1880). Depoul Adjud a fost și va rămâne pentru multe generații pionul principal al tracțiunii feroviare de la apariția sa în regiunea Moldova având în vedere poziția sa geografică, devenind cel mai mare nod de cale ferată între provinciile istorice Moldova, Țara Românească și Transilvania.

Poziția Adjudului de important nod feroviar s-a conturat definitiv și a influențat puternic dezvoltarea sa socio-economică, până în prag de secolul XXI.

Prin obiectivul de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea” s-a dorit în primul rând conservarea uneia dintre locomotivele pe aburi fabricate la Reșița seria 764463-6 rămase în patrimoniul Depoului din Municipiul Adjud și amplasarea sa în intersecția drumurilor DN2 (E85), DN 11A și Strada Revoluției, în sensul giratoriu, acesta reprezentând același nod de legătură între cele trei provincii doar că de această dată un important nod rutier, iar pentru lumea tracțiunii feroviare va fi o reconfirmare a faptului că Depoul Adjud a fost pentru toată Moldova, laboratorul școală, statul major în care s-a făcut instruirea practică și teoretică de serviciu pe tipurile de locomotive moderne, a generații întregi de meseriași, mecanici ajutor, mecanici, maiștri și ingineri.

Prin obiectivul de investiții sus-menționat s-a propus amenajarea sensului giratoriu aflat la intersecția drumurilor DN2 (E85) – Strada Republicii, DN 11A – Strada Onești și Strada Revoluției din Municipiul Adjud, județul Vrancea prin construirea unei platforme betonate și amplasarea locomotivei pe aburi sus-menționată pe un tronson de cale ferată după efectuarea lucrărilor de recondiționare a acesteia. Tronsonul de cale ferată format din traverse de beton și șine va fi fixat direct de placa de beton prin buloane iar fixarea locomotivei de șine se realizează cu tacheți metalici sudați de șină.

Valoarea totală necesară pentru realizarea obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea” este de:

- **161.348,04** lei inclusiv TVA.



Din care:

- C+M: **120.882,88** lei inclusiv TVA.

Indicatori:

- Realizare platformă betonată 24,18 mp;
- Recondiționare locomotivă.

Sursa de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții este:

- Bugetul Local.

Față de cele expuse am inițiat proiectul de hotărâre privind actualizarea valorii indicatorilor tehnico-economici a obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea”.

**PRIMAR,**  
**Ec. Nechifor Florin**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIUL ADJUD**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD**

**AVIZAT,**  
**Secretarul General al Municipiului Adjud**  
**Jr. Andra Genoveva Sibisan**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea”**

Consiliul Local al Municipiului Adjud, întrunit în ședință ordinară,

**Având în vedere:**

- Referatul nr. 2581 din 18.11.2021 al Compartimentului Managementul Proiectelor și Investiții;
- Raportul de specialitate al Compartimentului Managementul Proiectelor și Investiții cu numărul 2654 din 19.11.2021;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Adjud care a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici a obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea”;
- Raportul de avizare al Comisiei de specialitate a Consiliului Local al Municipiului Adjud pentru activități economico-financiare și administrarea serviciilor publice furnizate;
- În baza Hotărârii Guvernului nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art.41, art.44 alin.(1), art.45 alin.(1), art.46 alin. (1) alin. (2) alin. (3) din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Dispozițiile art. 81 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 24 din 27 martie 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În baza dispozițiilor cu art. 129 alin. (2) lit. (b) și alin. (4) lit. (d), art. 139 alin. (3) lit. (a) și ale art. 243 alin. (1) lit. (a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** Se aprobă indicatorii tehnico-economici a obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea”

Valoarea totală a investiției este de :

**161.348,04** lei inclusiv TVA.

Din care:

C+M: **120.882,88** lei inclusiv TVA.

Indicatori:

- Realizare platformă betonată – 24,18 mp;
- Recondiționare locomotivă;

**Art. 2** Sursa de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiții este bugetul local.

**Art. 3** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Compartimentul Managementul Proiectelor, Investiții și Unitate de Implementare și Direcția Economică din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Adjud.

**Art. 4** Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Județului Vrancea de către Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Adjud, iar către persoanele interesate de către compartimentul de specialitate.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI ADJUD \***

Ec. Nechifor Florin

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIUL ADJUD**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ADJUD**

---

**Comisia pentru activități economico-financiare și administrarea serviciilor publice furnizate**

**RAPORT DE AVIZARE**

**la Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Recondiționare locomotivă și amplasare în sensul giratoriu strada Republicii, Municipiul Adjud, județul Vrancea”**

Comisia de specialitate a Consiliului Local al Municipiului Adjud întrunită în data de ..... a examinat Expunerea de motive, Raportul de specialitate și Proiectul de Hotărâre și a constatat respectarea prevederilor legale în vigoare, respectiv:

- Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24 din 27 martie 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de cele enunțate mai sus, comisia pentru activități economico-financiare și administrarea serviciilor publice furnizare întrunită în ședința ordinară din data de....., a avizat cu .....voturi ”pentru”, .....voturi ”împotriva” și .....”împotriva” proiectul de hotărâre inițiat.

Alte comentarii:

.....  
.....  
.....  
....

**Președinte,**  
**Cristea Ovidiu Răzvan**

**Secretar,**  
**Dochița Manuela Gabi**