

30 **!**
DE ANI **și** **15**
! **MINUTE**

Un film de
ȘTEFAN MANDACHI

DIN 2 OCTOMBRIE ÎN CINEMATOGRAFE

SINOPSIS

La 30 de ani de la căderea regimului comunist, România este pe ultimul loc în Europa în ceea ce privește kilometrii de autostradă, dar pe locul întâi la numărul de morți în accidente rutiere.

Antreprenorul Ștefan Mandachi construiește 1 metru de autostradă pe terenul lui, pentru a atrage atenția autorităților care, în ciuda multiplelor promisiuni, nu au reușit în toți acești ani să construiască o autostradă în toată regiunea Moldovei. Ștefan Mandachi cheamă românii din țară și din diaspora la o grevă de 15 minute în semn de protest.

Cine sunt cei vinovați pentru lipsa autostrăzilor în România?

Întrebare la care încearcă să răspundă politicieni, jurnaliști și victime ale accidentelor rutiere.

Răspunsul e copleșitor.

30 și **15**
DE ANI **MINUTE**



BIOGRAFIE

ȘTEFAN MANDACHI

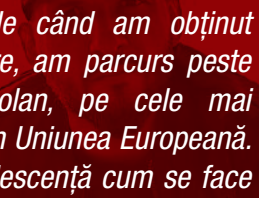
Ștefan Mandachi este din Suceava, a absolvit Facultatea de Drept și un masterat în Științe Penale, în cadrul Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași. Interesul său pentru antreprenoriat, manifestat încă din perioada liceului, a culminat cu fondarea uneia dintre cele mai de succes francize de restaurante tip fast-food din România și estul Europei.

Călătoria spre film a început ca o nevoie de a schimba lumea din jurul său. S-a înscris la New York Film Academy pentru un curs de pregătire intensiv, de 9 săptămâni.

A regizat „The Little Truth”, film de scurtmetraj, selecționat în mai multe festivaluri de film.

“30 de ani și 15 minute”, recentul său efort cinematografic, este un documentar emoționant, ce a luat naștere în urma uneia dintre mișcările sociale inițiate după ce și-a dat seama că România se află la o sută de ani în spatele altor țări ale Uniunii Europene când vine vorba de autostrăzi, pe ultimul loc la numărul de kilometri construiți și pe primul în ceea ce privește numărul victimelor accidentelor de mașină.

DECLARAȚIE



“Timp de 15 ani, de când am obținut permisul de conducere, am parcurs peste 1.000.000 km la volan, pe cele mai periculoase drumuri din Uniunea Europeană. M-am întrebat din adolescență cum se face că șoferii nu protestează împotriva nesimțirii politicianilor care ne conduc și din vina cărora, România este țara cu cele mai puține autostrăzi din Uniunea Europeană. Am trăit multe frustrări ca șofer și am fost la un pas de moarte în mai multe rânduri, în calitate de conducător în trafic. Întrucât conexiunile dintre orașele României se fac pe drumuri înguste și extrem de periculoase, am simțit că mă trădez fundamental dacă nu protestez. Cu atât mai mult cu cât, am parcurs drumul de la Suceava la Iași, unde era mama bolnavă, în trei ore, în condițiile în care, pe o autostradă, l-aș fi făcut într-o oră. Toate tensiunile, nervii, frustrările din 15 ani de șoferie, am vrut să le “răzbun” cu un protest original: să construiesc un metru de autostradă, ca o ironie și ca o palmă dată celor care trebuiau să construiască autostrăzi în România timp de 30 ani.”

30 DE ANI
ȘI
15 MINUTE

ISTORIC MANIFEST

15 martie 2019, ora 15 :

15 minute de grevă generală - protest de solidaritate pentru lipsa autostrăzilor în România.

Tot la ora 15.00, Ștefan Mandachi, inițiatorul protestului, inaugurează, în localitatea Cumpărătura, Județul Suceava, primul metru de autostradă construit în Moldova.

Protestul a adunat sute de mii de adepți din întreaga țară, nu doar din Moldova. Personalități publice, mii de firme din toate domeniile, primari, miniștrii și oameni de rând și-au întrerupt activitatea timp de 15 minute în semn de solidaritate pentru nevoia acută de autostrăzi în România. Impactul în mediul online a fost enorm, având un reach de peste 8 milioane accesări.



30 DE ANI și 15 MINUTE

APARIȚII DIN PRESĂ

**“CEA MAI MICĂ
AUTOSTRADĂ
DIN LUME FACE
DE RUȘINE
O NAȚIUNE”**

BBC

“Furia privind cele mai slabe autostrăzi duce la un nou tip de protest: Ștefan Mandachi, un proprietar de restaurante din orașul Suceava, a cerut oamenilor să se oprească din muncă timp de 15 minute, la ora 15:00, pe 15 martie, ca un semn către guvern că frustrarea este răspândită.”

BLOOMBERG

**“#ȘIEU:
PROTEST LA NIVEL
NAȚIONAL”**

PRO TV

**“UN OM DE AFACERI ROMÂN
CONSTRUIEȘTE CEA MAI MICĂ
AUTOSTRADĂ DIN LUME”**

EURONEWS

“Un om de afaceri din Bucovina a construit primul și singurul metru de autostradă din Moldova. Gestul său este unul în semn de protest față de autoritățile care dau dovadă de lipsa de interes față de construcția de autostrăzi în România și în mod special în zona Moldovei.”

Evenimentul zilei

“O grevă pe termen scurt, de numai 15 minute, a transmis un mesaj guvernanților, indiferent de culoarea politică.”

TVR

EXTRASE FILM

Ștefan Mandachi:

„Cine sunt vinovații pentru lipsa autostrăzilor din România?”

„Oare nu sunt eu absurd cu autostrăzile astea când noi nici măcar drumuri semnalizate ca lumea , nu avem?”

„Trebuia să fac ceva, orice, dar dacă nu fac nimic măcar să nu mă mai plâng.”

Rareș Bogdan (jurnalist):

„ Noi mergem pe drumuri romane și austro-ungare când mergem din Transilvania spre Moldova și invers, modernizate într-adevăr de Ceaușescu. E rușinos.”

Radu Moraru (jurnalist):

„Deci nu sunt autostrăzi și de aia mor oameni. Vinovații în cei 30 de ani pentru crimele comise sunt președinții României care n-au știut să împingă clasa politică să facă autostrăzi, să moară mai puțini oameni.”

Victor Ponta (prim-ministrul României 2012-2015):

„Eu mă nominalizez pe mine, că să dai vina pe alții e foarte ușor.”

Adrian Năstase (prim-ministrul României 2000-2004):

„Traian Băsescu ,după 2004 ,a oprit lucrările încercând să vadă dacă firma americană a dat vreun comision guvernului pe care l-am condus sau mie eventual.”

Ștefan Mandachi: „Și eu sunt vinovat, eu și toți românii care circulăm indiferenți pe marginea gropii. Culmea, stăm tăcuți, probabil ne place acolo.”

Dorin Goian (fotbalist): „Foarte mulți prieteni, din multe orașe, m-au sunat să mă întrebe de acest protest. Băi, ce e la voi în Bucovina? Cine e Ștefan Mandachi?”

Lucian Mândruță (jurnalist): „Cumva, ați mișcat lumea cu vizualul aceluia metru, mai mult de 1m, ați mișcat niște milioane de km.”

Marie Jeanne Ion (jurnalist Euronews): „A fost extrem de cool și uimitor pentru cineva din acea zonă. Zona aia, de regulă, e o zonă care n-are voce, nu se ridică să vorbească, oamenii stau cu capul plecat, înghit, stau și suportă dintotdeauna .”

Moise Guran (jurnalist): „Mi-a plăcut ideea, m-a intrigat, n-am înțeles scopul, nici acum nu-l înțeleg și presupun că e un manifest pentru istorie, pentru o perioadă tristă a istoriei noastre...Nimic nu se termină după cele 15 minute. **Totul abia începe.**”

ECHIPA

Regizor: Ștefan Mandachi

Scenarist: Ștefan Mandachi

Imagine: Andrei Pantea, Radu Baran, Cristina Robaniuc, Radu Tancău, Cezar Cretu, Paul Ciurari, Vlad Dobrescu, Mihai Vițega, Bogdan Botofei, Marian Mihalcea, Alex Buliga, Ștefan Mandachi

Cast: Ștefan Mandachi, Fam. Dura, Bianca Alexandra Spînu, Rareș Bogdan, Moise Guran, Petre Roman, Theodor Stolojan, Lucian Mândruță, Radu Moraru, Adrian Năstase, Dan Barna, Victor Ponta, Tudorel Toader, Iancu Guda, Sebi Mandiuc, Robert Turcescu, Florin Călinescu, Corina Crețu, Mihai Chirica, Vasile Armenean, Părintele Grigorie, Ludovic Orban, Raed Arafat, Oana Baci, Ilîncă Rotariu, Sanda Cotescu, Andrada Voicu, Marius Stratulat, Fam Calfa (Diana Calfa), Dna. Petruț-Pop, Anca Nistor, Călin Scripcaru, Radu Nistor, Leonard Ilas, Anișoara Bătăiosu, Ciprian Găfincu, Gabriel Melniciuc, Daniel Zoița, Neculai Miron, Pera Novacovici, Cozmin Gușă, Paula Rusu, Dorin Goian, Marie Jeanne Ion, Victor Ciutacu, Mihai Constantin, Ghiță Ignat, Ion Lungu, Valerius Ciucă, Bogdan Bănică, Emilia Cernat, Tiberiu Avasiloaie, Dacian Cioloș

Producător: Ștefan Mandachi

Editor: Roxana Maraloiu

Animație: Radu C. Pop, Ion Aramă, Vlad Illicevici, Diana Neșulescu, Laura Comănescu

Sunet: Alex Dragomir, Sebastian Szemlye

Muzica: Codrin Lazăr

30
DE ANI
15
MINUTE

COMUNICAT DE PRESĂ

”30 de ani și 15 minute”, un documentar manifest

Filmul, regizat și produs de Ștefan Mandachi, prezintă imaginea unei Români clădită din promisiuni deșarte, a unei țări fără autostrăzi, în care, anual, mor peste 2000 de oameni în accidente rutiere. Un documentar ce se vrea a fi un strigăt de disperare și totodată, un semnal de alarma pentru toate tensiunile, nervii, frustrările, frica accidentării și până la urma a morții pe care o simt șoferii în lipsa unei infrastructuri, care să le dea siguranță și încredere, într-o fină antiteză cu implicarea autorităților statului.

La 30 de ani de la căderea regimului comunist, România este pe ultimul loc în Europa în ceea ce privește kilometrii de autostradă, dar pe locul întâi la numărul de morți în accidente rutiere. Antreprenorul Ștefan Mandachi construiește 1 metru de autostradă pe terenul lui, pentru a atrage atenția autorităților care, în ciuda multiplelor promisiuni, nu au reușit în toți acești ani să construiască o autostradă în toată regiunea Moldovei și cheamă populația României la o grevă de 15 minute în semn de protest. O realitate pe care Ștefan Mandachi o prezintă în film, ca pe un manifest. Ca pe un act de revoltă și de dorință de schimbare. Nu întâmplător, el a fost cel care a printat cinci milioane de afișe cu mesajul „România vrea autostrăzi” pe care le-a distribuit în propriile restaurante. A tipărit milioane de șervețele cu același conținut și câteva sute de mii de stickere pentru mașini.

Campania prin care antreprenorul a chemat întreaga societate la o grevă de 15 minute, în 15 martie 2019, începând cu ora 15:00, în semn de protest pentru lipsa autostrăzilor în România, a avut ecouri uriașe. Dovadă sunt milioanele de români și companii cunoscute ce s-au alăturat demersului său.

Ștefan Mandachi este din Suceava, a absolvit Facultatea de Drept și un masterat în Științe Penale, în cadrul Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași. Interesul său pentru antreprenoriat, manifestat încă din perioada liceului, a culminat cu fondarea uneia dintre cele mai de succes francize de restaurante tip fast-food din România și estul Europei.

Călătoria spre film a început ca o nevoie de a schimba lumea din jurul său. S-a înscris la New York Film Academy pentru un curs de pregătire intensiv, de 9 săptămâni. A regizat „The Little Truth”, film de scurtmetraj, selecționat în mai multe festivaluri de film.

”Cine este vinovat că România este țara cu cele mai puține autostrăzi din Uniunea Europeană?” - ”30 de ani și 15 minute”, un documentar revoltător, din 2 octombrie în cinematografe.

30 / **și** / **15**
DE ANI / **MINUTE**